

2011 ஜனவரி 11]

வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டு, இதுவரை 27,36,000 மண் வள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 385 வட்டாரங்களிலும் சிறு மண் பரிசோதனை நிலையம் கொண்ட வேளாண் ஆலோசனை மையங்கள் (Agri clinics) ரூ.11 கோடியே 93 இலட்சம் ஒதுக்கீட்டில் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டு இதுவரை 347 வட்டாரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒரு மையம் அமைக்க 50 சதவிகிதம் மானியமாக அதிகபட்சமாக 3 இலட்சம் ரூபாயும் வழங்கப்படுகிறது. இந்த ஆய்வுக் கூடங்கள் தொடங்குவதற்கு ஆர்வத்தோடு சிலர் வருகிறார்கள். அதற்கு அரசாங்கமும் மானியம் தருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 12. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

12—

போக்குவரத்து அலுவலகம்

*106512—திரு. ம. குணசேகரன்:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் துவக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரையில் போதிய வாகன எண்ணிக்கைகள் இல்லை. வாகன எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும்பட்சத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் துவக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை, வளர்ந்து

[2011 ஜனவரி 11]

வருகின்ற ஒரு நகரப் பகுதியாகும். எங்களுடைய மானாமதுரை தொகுதியில் திருப்புவனம், இளையான்குடி போன்ற ஒன்றியங்கள் இருக்கின்றன. இந்தப் பகுதிகளிலே two wheelers, four wheelers அதிகரித்து வருகின்ற காரணத்தினால் அந்த வாகனங்களுக்கு நம்பர் வாங்கி பதிவு செய்வதற்கு சிவகங்கைக்குச் செல்லுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. சிவகங்கை செல்வதற்கு தூரம் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், மானாமதுரையில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்கப்படுகின்றபொழுது, திருப்புவனத்திலும், இளையான்குடியிலுமிருந்தும் வருகின்ற வண்டிகளைப் பதிவு செய்ய வருகின்றவர்கள் சிக்கிரமாக வந்து அங்கே வண்டிகளைப் பதிவு செய்யலாம். மானாமதுரை பகுதியிலே, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் தொடங்குவதற்குப் போதிய இடங்கள் இருக்கின்றன. அதேபோல, மானாமதுரை, இளையான்குடி, திருப்புவனம் ஆகிய மூன்று ஊர்களும் ஒன்றுக்கொன்று பக்கத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்த மூன்று ஒன்றியங்களுக்கும் head quarters-ஆக இருக்கின்ற மானாமதுரையில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைத்துத் தர இந்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக இந்தக் கேள்வியைக் கேட்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். ஏற்கெனவே ஒருமுறை கேட்டு, அதற்கு விளக்கமாகப் பதில் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் ஆணைக்கிணங்க, இந்த 4½ ஆண்டுகளில் 17 புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 22 துணை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், ஆக மொத்தம் 39 அலுவலகங்கள் புதிதாகத் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு இடத்திலும், எந்த இடத்தில் வாகனங்கள் அதிகமாகப் பதிவு செய்யப்படுகின்றன என்பதைக் கண்டறிந்த பிறகுதான் அந்த இடத்திற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. ஏற்கெனவே இது ஆய்வு செய்யப்பட்டு, மானாமதுரையில் வாகனங்கள் பதிவு செய்வது குறைவாக இருந்த

2011 ஜனவரி 11]

காரணத்தால்தான், அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க மீண்டும் ஆய்வு செய்து, அப்படி வாகனங்கள் பதிவு அதிகமாக இருக்குமானால் அங்கே தொடங்குவதைப் பற்றி இந்த அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இந்தக் கேள்வியை இப்பொழுதுதான் கேட்கின்றேன். இதற்கு முன்னால், மானாமதுரையில் எங்களுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், அங்கே ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனை கட்டப்பட்டது. கட்டப்பட்ட அந்த அலுவலகத்தைத் திறப்பதற்கான கேள்வியைத்தான் அப்போது கேட்டிருந்தேன். ஆனால், இந்தக் கேள்வியை இப்போதுதான் கேட்கிறேன். இதில் மானாமதுரைக்கு மட்டுமல்ல; இளையான்குடியும், திருப்புவனமும் பக்கத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்த இரண்டு பகுதிகளிலும் இருக்கின்ற மக்கள் அதிகமாக வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதாலும், புதிதாக வாகனங்கள் வாங்குவதாலும், அங்கிருந்து சிவகங்கை செல்வதற்கான தூரம் அதிகமாக இருப்பதாலும், அந்த மக்களுடைய நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பகுதியிலே ஆய்வு செய்து, மானாமதுரை இரண்டிற்கும் இடையில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அங்கே ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தை இந்த நிதியாண்டிலேயே அமைத்துத் தர அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, மீண்டும் ஆய்வு செய்யப்படும் என்று நான் தெரிவித்திருக்கின்றேன். எனவே, அதிகாரிகளைக் கொண்டு, இளையான்குடி மற்றும் பக்கத்தில் இருக்கின்ற ஊர்களில் எவ்வளவு

[2011 ஜனவரி 11]

வாகனங்கள் இருக்கின்றன; போக்குவரத்து வாகனங்கள் எவ்வளவு; போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் எவ்வளவு என்பதைக் கண்டறிந்து, புதிய அலுவலகம் திறப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்குமானால் இந்த ஆண்டே அதைத் தொடங்குவதற்கு முயற்சி எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மூட்டைப்பூச்சிக் கடி அதிக அளவில் இருப்பதாகக் கடி வாங்கிய பொதுமக்கள் அதிக அளவில் புகார்கள் தெரிவித்தவண்ணம் இருக்கின்றார்கள். அதை இந்த அரசு அறிந்திருக்கிறதா; பொதுமக்களை மூட்டைப்பூச்சிக் கடயிலிருந்து காப்பாற்றுவதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று காலையிலே பத்திரிகையிலே வந்த செய்தியை இங்கே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே இதுபோன்று மூட்டைப்பூச்சிக் கடி இருப்பதைக் கண்டறிந்து, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் முழுவதும் மருந்து அடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இப்போது சபரி மலை சீசன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்கூட சபரி மலைக்குச் சென்றிருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். எனவே, அதிகமான தேவை இருக்கின்றபோது, ஏற்கெனவே டெப்போக்களில் இருக்கின்ற ஸ்பேர் பஸ்களை எடுத்துக்கொண்டு செல்கிறார்கள். அப்படி ஸ்பேர் பஸ்களை எடுத்துச் செல்கின்றபோது, 10, 20 நாட்கள் ஓடாமல் இருந்தவற்றை எடுத்துச் செல்கின்றபோது, அப்படி இருந்திருக்கலாம். இன்று காலையிலே அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதுபோன்ற குறைபாடு இன்னொரு முறை வரக்கூடாது என்பதற்காகத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. அ. மேகநாதன்.

2011 ஜனவரி 11]

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் எனது காவேரிப்பட்டினம் சட்டமன்றத் தொகுதியில், போச்சம்பள்ளி பகுதியில் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அல்லது பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென சென்ற ஆண்டே கோரிக்கை வைத்தேன். அமைச்சர் அவர்கள் அமைக்கப்படும் என்று வாக்குறுதி அளித்தார்கள். அந்த அடிப்படையிலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதை நிறைவேற்றும்பொருட்டு, இந்த ஆண்டே போச்சம்பள்ளி பகுதியில் பணிமனையை அமைத்தால், அல்லது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைத்தால் மிகவும் ஏதுவாக இருக்கும். போச்சம்பள்ளி பகுதியிலிருந்து பாலக்கோடு பணிமனை அல்லது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் 35, 40 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருக்கிறது. அதேபோல, கிருஷ்ணகிரி பகுதியிலிருந்து 35 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ளது. ஊத்தங்கரை பகுதியிலிருந்தும் 35 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ளது. எனவே, தாலுகா அலுவலகமான போச்சம்பள்ளி பகுதியில்—தாலுகாவினுடைய headquarters—அதனை அமைப்பதற்குத் தேவையான நில வசதி உள்ளது. அங்கே மற்ற அலுவலகங்களெல்லாம் அமைந்துள்ளன. இன்றே அமைக்க வேண்டுமானாலும், அதற்குத் தேவையான வசதிகள் அங்கே இருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்து, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு துணை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைப்பது என்றால் தொடர்ந்து அரசுக்கு ஆண்டுதோறும் 15 இலட்சம் ரூபாயிலிருந்து 20 இலட்சம் ரூபாய்வரை தொடர் செலவினம் இருக்கும். போச்சம்பள்ளியில் தேவை என்று சொன்னால்—அதிகமான வாகனங்கள் இருக்கின்றன என்று சொன்னால்—அதற்கு முன்னுரிமை வழங்கித்தான் இந்த அரசு புதிய அலுவலகங்களைத் திறந்து வருகிறது. இந்த நான்கரை ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போக்குவரத்துக் கழகங்களில்,

[2011 ஜனவரி 11]

போக்குவரத்துத் துறையில் மொத்தம் இருந்த அலுவலகங்களுடைய எண்ணிக்கை 62 மட்டுமே. ஆனால், இந்த நான்கரை ஆண்டுகளில் மட்டும் 39-க்கும் மேற்பட்ட புதிய அலுவலகங்களை பணியாளர்களுடன் அளித்து நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, தூரம் 35 கிலோ மீட்டர் 40 கிலோ மீட்டர் என்பதைக் கணக்கிட இயலாது. அங்கு எவ்வளவு வாகனங்கள் இருக்கின்றன என்பதைக் கண்டறிந்து தேவை ஏற்படுமானால் அமைப்பதற்கு இந்த அரசு நிச்சயமாக முன்னுரிமை வழங்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கடந்த நான்கரை ஆண்டுக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களும், போக்குவரத்துத் துறையும் பல புதிய சாதனைகளைத் தொட்டிருப்பதாக இந்த அவைக்கு அடிக்கடி தகவல்களைத் தருகிறார். தற்போது டிசல் பற்றாக்குறையால் வாகனங்கள் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாகவும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆயில் கம்பெனிகளுக்குக் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் கடன் வைத்திருப்பதாகவும் குற்றச்சாட்டு சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த நான்கரை ஆண்டுகளிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய utility ratio எப்படி? கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எவ்வாறு செயல்பட்டன என்பதைப் பற்றிய தகவல்களைத் தங்கள்மூலமாக நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்தகால அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மொத்தம் இயக்கியதாகக் கூறியது 16 ஆயிரம் வாகனங்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் 15 ஆயிரம் புதிய வாகனங்களைத் தந்து இப்பொழுது 20 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். கடந்தகால ஆட்சியிலும் சரி, இப்பொழுதும் சரி, இந்தியன் ஆயில் நிறுவனத்தோடு தொடர்ந்து 4 நாட்கள் 5 நாட்களினுடைய பணம் எப்பொழுதும் பாக்கி வைத்திருப்பது இயல்பு. இப்பொழுது

2011 ஜனவரி 11]

தமிழ்நாட்டிலே நாம் கடந்த காலத்தைவிட குறைவாகத்தான் பாக்கி வைத்திருக்கிறோம். இன்றைக்குக்கூட நாளை, நாளை மறு நாள் இரண்டு நாட்களுக்குரிய டீசல் சேமிப்பாக கையில் இருக்கிறது. ஒவ்வொரு நாளும் 8 கோடி ரூபாய் பணம் அதற்காகக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, முறைப்படி அனைத்தும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. எந்த இடத்திலும் டீசல் இல்லையென்று பேருந்து நிறுத்தப்படவில்லை. தொடர்ந்து இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். கடந்த காலத்திலே ஏழி இறங்கிய மொத்தப் பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 64 இலட்சம். இப்போது நாள் ஒன்றுக்கு 2 கோடியே 11 இலட்சம் மக்கள் அதைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, டீசல் இல்லாமல் எந்த இடத்திலும் பேருந்துகள் நிற்கவில்லை. அவர்களுடைய காலத்தில் அரசுப் பணம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வந்து மிக மிகக் குறைவு. வெறும் 50 கோடிதான். ஆனால், நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசாங்கப் பணம் 1,254 கோடி ரூபாயை இதற்காக வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, ஒவ்வொரு முறையும் டீசல் விலை ஏறுகின்றபோதும் கட்டணத்தை மாற்றி அமைக்காமல் இருப்பதற்காக அரசு மானியமாக இந்த நான்கரை ஆண்டுகளில் 1,254 கோடி ரூபாயை மானியமாக அளித்திருக்கிறது. எனவே, பணம் என்பது ஒரு பிரச்சினையில்லை. டீசல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது; முறைப்படி அனைத்துப் பேருந்துகளும் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் திருநெல்வேலியை மையமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய கோட்டத்தை கடந்த இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னால் நெல்லையிலே ஆரம்பித்துத் தந்தார்கள். அதற்கு மனமார்ந்த நன்றியை அந்தப் பகுதி மக்கள் சார்பாக நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதை மதுரை கோட்டத்திலிருந்து பிரித்த காரணத்தினால், அநேகமாக புதிய பேருந்துகள் எல்லாம் மதுரையிலே நின்றுவிட்டன. தற்போது தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் 15 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் தந்துள்ளதில் அதிகமான பேருந்துகளையும்,

[2011 ஜனவரி 11]

அதேபோன்று சற்று அதிக நிதியையும் நம்முடைய திருநெல்வேலி கோட்டத்திற்குத் தருவார்களா என்று தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை கோட்டத்தில் மொத்தம் 4,200 பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருந்தன. 4,200 பேருந்துகளும் 7 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாக இருந்தன. அதனால்தான் ஒரே அதிகாரி அவற்றைப் பார்வையிடுவது என்பது சிரமமாக இருந்த காரணத்தால், திருநெல்வேலியை மையமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய கோட்டத்தை இப்பொழுது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 9-50

கடந்த ஆண்டு ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் மதுரை கோட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு 780 புதிய பேருந்துகள் மதுரை கோட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் திரு. சுரேஷ் ராஜன் அவர்கள் தங்கள் பகுதிக்குப் புதிய பேருந்துகள் வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களுக்கும் அதிக முன்னுரிமை தந்து புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருநகரங்களில், குறிப்பாக திண்டுக்கல் நகரம் உட்பட Tata Magic என்று சொல்லக்கூடிய புதிய ஆட்டோக்களுக்கு Tourist permit வாங்கி நகரப் பகுதிக்குள் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது மற்ற ஆட்டோவைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய, தொழில் செய்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஆட்டோ தொழிலாளர்களுக்குப் பெரும் பாதிப்பாக இருக்கிறது. இதுகுறித்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் உரிய நடவடிக்கை

2011 ஜனவரி 11]

எடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு அதை முறைப்படுத்த உதவி செய்வார்களா? இதுபோன்று வேறு பயன்பாட்டுக்குப் permit வாங்கி அதை நகரத்திற்குள் பயன்படுத்தக்கூடிய ஆட்டோக்களை முறைப்படுத்த பரிசீலனை செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Tata Magic என்று இப்பொழுது சென்னை மாநகரத்திலும், மற்ற நகரங்களிலும் புதிதாக வாகனங்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே கடந்தகால ஆட்சியிலே இதேபோன்ற பெர்மிட்டுகள் வழங்கப்பட்டன. ஒரு மாவட்டத்திற்கு 50-க்கும் மேல் ஷேர் ஆட்டோ என்ற வகையிலே வழங்கப்பட்டது. ஆனால், ஷேர் ஆட்டோக்கள் மூலமாக அதிகமான பிரச்சினை வருகின்ற காரணத்தால்தான்—சென்னை மாநகரத்திற்கு அருகில் இருக்கின்ற பெங்களூருவில் கிட்டத்தட்ட 80,000 ஆட்டோ பெர்மிட்டுகள் இருக்கின்றன; ஆந்திராவில் 80,000-க்கும் மேற்பட்ட ஆட்டோ பெர்மிட்டுகள் இருக்கின்றன; ஐதராபாத், செகந்திராபாத் நகரங்களில் இருக்கின்றன; ஆனால், சென்னை மாநகரில்—45,000 பெர்மிட்டுகள் மட்டுமே இருக்கின்ற காரணத்தால், ஏற்கெனவே பெர்மிட் ஒரு இலட்சம் ரூபாய், ஒன்றேகால் இலட்சம் ரூபாய் என்று விற்றுக்கொண்டிருந்ததை மாற்றி, வெறும் 350 ரூபாய் கட்டினால் ஒரு பெர்மிட் என்ற வகையிலே சென்னை மாநகருக்கு மட்டும் 20,000-க்கும் மேற்பட்ட free permit-கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. எட்டாம் வகுப்புவரை படித்தவர்கள் ஓட்டுநராக இருந்தால் அவர்களுக்கு பெர்மிட் வழங்கலாம் என்ற ஒரு நிபந்தனையோடு அது வழங்கப்பட்டது.

Tata Magic என்பதை இப்பொழுது மக்கள் அதிகமாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே கடந்தகால ஆட்சியிலே ஷேர் ஆட்டோக்களுக்கு என்ன முறையிலே அனுமதி வழங்கப்பட்டதோ அதே முறையிலே Tata Magic வண்டிகளுக்கும் புதிதாக அனுமதி வழங்குவதற்காக இந்த அரசு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. விரைவிலே அவர்களுடைய வண்டிகளுக்குப் பெர்மிட் வழங்கப்படும் என்பதைத்

[2011 ஜனவரி 11]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மக்கள் அதிகமாகப் பயன்படுத்தும்போது அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கில்லை. சென்னையிலும், மற்ற நகரங்களிலும் ஷேர் ஆட்டோக்களைவிட அதை மக்கள் அதிகமாகப் பயன்படுத்துகிறார்கள். எனவே, இப்பொழுது அதை regularise செய்து ஆணையிடவிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. விசுவநாதன். (குறுக்கீடு) திரு. ஆர். சின்னசாமி, நேற்றும் எச்சரித்தேன், இப்போதும் எச்சரிக்கிறேன். தேவையில்லாமல் நீங்கள் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். தேவையில்லாத comment அடித்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். Be careful. திரும்பவும் சொல்கிறேன். திரு. விசுவநாதன், பேசுங்கள்.

திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த ஆட்சியைக் காட்டிலும் இந்த ஆட்சியிலே கூடுதல் பேருந்துகள் விடப்பட்டிருப்பதாக இங்கே சொன்னார்கள். அதேபோல, பயணிகளுடைய எண்ணிக்கையும் ஒரு கோடியே 62 இலட்சத்திலிருந்து இரண்டு கோடியை எட்டியிருக்கிறதென்று சொன்னார்கள். பொதுவாக, பயணிகளும், பேருந்துகளும் ஆண்டுக்காண்டு கூடிவருவது என்பது இயற்கைதான், அது இயல்புதான். இதற்கு முந்தைய உங்களது ஆட்சிக் காலத்திலேகூட ஒரு கோடியே 12 இலட்சம் என்ற அளவிலே இருந்த பயணிகள் எண்ணிக்கை அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலே ஒரு கோடியே 62 இலட்சமாக உயர்ந்தது. இது காலப்போக்கிலே உயர்ந்து வருவதுதான். அதேபோல பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையும் காலப்போக்கிலே உயர்ந்து வருவதுதான்.

ஆனால், நான் கேட்க விரும்பும் முக்கியமான கேள்வி, பயணிகளின் எண்ணிக்கை கூடும்பொழுது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருவாயும் கூடும். ஆக, வருவாய் கூடிக்கொண்டேயிருக்கின்றபோது எப்படி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பெருத்த நஷ்டம் ஏற்படுகிறது? இன்னும் சொல்லப்போனால்—கடந்த ஆட்சிக் காலங்களிலே ஏறத்தாழ ரூபாய் 2,000 கோடி அளவிலே இருந்த நஷ்டம்—மொத்த போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 50 ஆண்டுக் காலத்திலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற மொத்த நஷ்டம் ஏறத்தாழ 2,000 கோடி ரூபாய். அதிலும் குறிப்பாக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் நஷ்டமே இல்லை. குறிப்பாக, இரண்டு ஆண்டுகளில்

2011 ஜனவரி 11]

ஏறத்தாழ ஆண்டுக்கு 18 கோடி, 16 கோடி என்ற அளவிலே இலாபத்தைத் தான் ஈட்டியது. ஆனால், இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற உண்மையான நஷ்டம் எவ்வளவு என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா? நான் கேள்விப்பட்டவரை நஷ்டம் 5,000 கோடி ரூபாயைத் தாண்டியிருக்கிறதென்று அறிகிறேன். அதுமட்டுமல்ல; மாநில அரசு ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கு மேல் நிதியுதவி செய்ததற்குப் பின்பும். ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. விசுவநாதன், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. இரா. விசுவநாதன்: கேள்வியை விளக்கமாகச் சொன்னால்தானே அமைச்சர் பதில் சொல்வதற்கு வசதியாக இருக்கும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ரொடு நீளமாகப் போவதுபோல கேள்வி நீண்டு கொண்டிருக்கக்கூடாது.

முற்பகல் 9-55

திரு. இரா. விசுவநாதன்: இல்லை. நான் இந்தப் பொருளைப் பற்றித்தான் சொல்கிறேன். அதாவது, அரசு நிதி உதவி அளித்ததற்குப் பிறகும், வருவாய் கூடியதற்குப் பிறகும், அங்கே பெருத்த நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்று சொன்னால், அதற்கெல்லாம் என்ன காரணம் என்பதை அமைச்சர் அவர்களும் அறிவார்கள். இதனைக் குற்றச்சாட்டாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாம். அங்கே ஏற்பட்டிருக்கின்ற நிர்வாக முறைகேடுகளின் காரணமாக இந்த இழப்பானது ஏற்பட்டிருப்பதாக அதிகாரிகள் சொல்கிறார்கள். அந்த இழப்பு எவ்வளவு என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களுடைய ஆட்சியில் தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ் தரப்படவில்லை. சம்பளமும் உயர்த்தித் தரப்படவில்லை. (அறுக்கிடு) நீங்கள் பேசும்போது நான் பேசாமல் இருந்தேன். எனவே, நான் பதில் சொல்லும்போது கேளுங்கள்.

[2011 ஜனவரி 11]

தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ் தரப்படவில்லை. சம்பளம் கேட்டதற்காக சிறையில் அடைத்தார்கள். எனவே, அவர்களுக்குச் செலவாகவில்லை. மிச்சமானது, (குறுக்கீடு) நான் சொல்கிறேன், கேளுங்கள். இப்போது, 18 முறை டீசல் விலை ஏற்றப்பட்டிருக்கிறது. தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஒருமுறைகூட பேருந்துக் கட்டணத்தினை மாற்றியமைக்கவில்லை. இது ஒன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டாவது, தொழிலாளர்களுக்கு 20 சதவிகிதம் போனஸ் தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. மூன்றாவது, மூன்று ஆண்டுக் கால ஒப்பந்தம் என்று இருந்ததை அவர்கள் காலத்தில் ஐந்து ஆண்டுக் கால ஒப்பந்தம் என்று சொல்லி, ஒப்பந்தமே போடாமல் நிறுத்திவிட்டார்கள். நாங்கள் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு புதிய ஒப்பந்தம் அளித்ததிலே ரூ.195 கோடி கூடுதலாகச் செலவாகியிருக்கின்றது; அவர்களுக்குப் பணம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இப்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற புதிய ஒப்பந்தத்தின்படி ரூ.522 கோடி அதற்காகச் செலவாகியிருக்கின்றது. இவை அனைத்தும் அரசிலிருந்துதான் வருகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், பேருந்துகள் அதிக தூரம் ஓடுகின்றன; அதிகமான பேருந்துகள் இருக்கின்றன; அதிகமாக வருவாய் வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அதாவது, அதிக தூரம் பேருந்துகள் ஓடுகின்றன; அதிகமான பேருந்துகளும் ஓடுகின்றன; அதிகமான அளவிற்குச் செலவும் ஆகின்றது. அதனால்தான் நஷ்டம் வருகின்றது. எவ்வளவு செலவு வந்தாலும், தொழிலாளர்களுக்குத் தரக்கூடிய சலுகைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன. அதேபோல, அவர்களுடைய காலத்தில் 16 ஆயிரம் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன என்று சொன்னார்களே தவிர, சென்னை மாநகரத்தில் ஷெட்களிலே 900 வண்டிகள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தன. அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை. Trip Loss என்று சொல்கின்றபோது நாள் ஒன்றுக்கு 2 ஆயிரம் Trip Loss இருந்தது. நாள் ஒன்றுக்கு 200 வண்டிகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்தன. அவர்களுடைய நிருவாகத்தில்தான் கோளாறுகள் இருந்தன. சென்னை மாநகரத்தில் மட்டும் 30 இலட்சம் பயணிகள் பயன்படுத்தினார்கள் என்ற நிலை மாறி இப்போது 42 இலட்சம் பயணிகள் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, நிருவாகக் குறுபடி ஏதும் இல்லை. சீராக நிருவாகம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. நீங்கள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. விசுவநாதன், கேள்வி நேரத்தில் விவாதம் கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) கேள்வி நேரத்தில்

2011 ஜனவரி 11]

விவாதம் கூடாது. அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அமைதியாக உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் சொன்னது போல, நஷ்டம் ஏற்கெனவே 700 கோடி ரூபாயாக இருந்தது; இப்போது ஆயிரம் கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கின்றது. காரணம், செலவினம் அதிகம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னச்சாமி அடிக்கடி எழுந்து பேசுகின்றார். அதற்காகத்தான் உங்களுடைய தொழிலாளர்களே உங்களுக்கு நல்ல முறையில் ஆப்பு வைத்தார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 13, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

13—

தரம் உயர்த்துதல்

*104895—திருமதி பி. பத்மாவதி:

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் தொகுதி, கொரடாச்சேரி ஒன்றியம், அரசவனங்காடு மருத்துவமனையை 30 படுக்கைகள் கொண்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரம் உயர்த்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுடைய அனுமதியுடன் திருத்திய விடையினை அளிக்கின்றேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் மாவட்டம், கொரடாச்சேரி ஒன்றியம், பெரும்பண்ணையூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமானது 30-4-2007 நாளிட்ட மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை